



제조물 책임(PL)과 집단소송 업무

저희 로펌은 소송사건에서 승소하는 노하우를 알고 있습니다. 그러나 변호 판결(defense verdict)을 얻는 것보다 더 중요한 것은 변호 업무에 관한 것입니다. 이 분야에 대한 실무지식과 재판경험을 지니고 있는 저희 소송 업무 팀은 초기단계에서부터 소송을 피해 갈수 있도록 고객을 도와드리고 있습니다. 아울러 사업의 효율성을 증진 시키며 사업에만 전념하실 수 있도록 고객을 위해 소송사건을 관리하고 있습니다.

소송사건 관리-지역 법률상담을 위한 전국적인 네트워크를 관리하고 있으며, 어느 곳에서든지 올바른 전문 변호사를 확보할 수 있도록 해주는 절차 방식을 점검하고 있습니다. 이러한 노력을 통하여 저희 로펌은 증거물 공표와 재판준비를 관리하고 그 효율성을 증대시켜주며 비용을 절감하는 등의 성과를 얻고 있습니다.

공동 협력-제조물 책임소송은 하나의 단독적인 법률 분야로만 한정되지 않습니다. 따라서 저희 고객들은 노동과 고용, 정부관련, 횡령변호, 지적 재산권 등의 분야에 매우 익숙한 저희 변호사들과 함께 하면서 제조물 책임소송 업무의 완벽한 통합을 통해 발생하는 혜택을 누리고 있습니다.

대안적 논쟁 해결방안(ADR)-저희 로펌은 법정 밖에서 고객들이 대중적 감시와 과대한 소송 비용 지출 없이도 개별적 소송사건과 집단적 소송사건을 조정할 수 있도록 도와주는 ADR 프로그램을 개발하였습니다.

소송방지 서비스-소송 전 법률 상담을 통하여 저희 로펌은 내부적인 소통을 증진시키고 위험노출을 감소시키도록 기업체들을 지원하고 있습니다. 불법 소송행위에 대한 위험성과 민감성을 향상시켜주는 종업원 훈련 프로그램을 고안하여 운영하고 있으며, 생산품 운영 안내서와 서비스 지침서 그리고 캠페인 및 리콜 통지서 등을 개발하여 사용할 수 있도록 기업체들을 돕고 있습니다.

소송 실무경험

저희 로펌은 미주 전역에 걸쳐 연방정부와 주정부의 배심재판 업무를 다루고 있으며, 재판을 승리로 이끌어가기 위하여 소송의 전 단계에 걸쳐서 모든 자원을 총동원하고 있습니다. 널리 알려진 저희의 소송 업무 핵심 전략은 다음과 같습니다

- 논쟁사안을 제한하거나 조정하기 위하여 변론을 창의적으로 공략하기
- 전문가에게 이익을 공격적으로 제기하기
- 확인 심리 과정에서 그리고 공판 기간이나 그 이후에 발생하는 변론에 대한 집단소송을 저지하기
- 증거물을 거부하기 위하여 적극적인 발의와 공판 전의 여러 전략 등을 활용하기
- 적대적인 재판 지역에 실무 경험이 풍부한 소송 팀을 투입하기

변호업무 주요기업

저희는 창업 및 성장 기업체들로부터 세계 최대 규모의 의료기구회사와 제약회사 그리고 제조업체 등에 이르는 고객들을 대변하여 변호업무를 제공하고 있습니다.

- AM General LLC
- DuPont
- Honeywell, Inc.
- Kia Motors America, Inc.
- Milacron, Inc.

- Subaru of America, Inc.
- The Goodyear Tire & Rubber Company
- Valero Energy Corp.

자동차 제조물 책임(PL) 소송경험

너스 대 에이 엠 제너럴 소송사건 NOURSE V. AM GENERAL

저희 로펌은 캘리포니아 주법원의 공판을 통하여 자동차 제조업체를 성공적으로 변호한바 있습니다. 두 개의 전체 생산 라인에 엔진 결함을 주장하는 수 천명의 소비자를 대신하여 진행되었던 소비자 사기 청구사건에 맞서서 승소하였던 것입니다. 이 소송에서 저희 로펌은 고온에서 작동하는 엔진 성능에 대한 여러 전문가의 증언과 실험을 포함시켰으며, 자동차 공학 기술과 품질보증 자료에 관한 부정적 증거물을 성공적으로 방기하였습니다. 5 주간의 공판 이후에 배심원단은 압도적으로 피고측 변호 판결을 내렸습니다.

리틀 대 미국 기아 자동차 소송사건 LITTLE V. KIA MOTORS AMERICA

자동차 제동장치의 결함을 주장하는 뉴저지 주의 대규모 소송에서 저희 변호사들은 전국 단위의 혐의 변론을 기각시켰습니다. 그 이후, 4 주간 계속된 배심원 공판 기간 동안 8천여 명이 연루된 집단적 소비자 사기 청구사건을 완벽하게 물리쳤습니다. 소비자 사기 청구사건에 대한 피고측 변호 판결을 획득하고 난 다음, 저희 로펌의 변호사들은 공판 이후의 집단소송 취하를 허락해달라고 재판관을 설득하였습니다. 손해배상 문제에 대한 소추가 계속되는 가운데 현재 저희 로펌은 500만불 이상의 집단소송 변호 비용에 대한 청원을 반대하고 있는 상태입니다.

밀란 대 미국 스바루 자동차 소송사건 MILLMAN V. SUBARU OF AMERICA

연료체계의 결함을 주장하는 6만여 명의 자동차 구입자를 대신하여 발생한 집단소송에서 저희 로펌은 모든 소송의 초기 기각을 획득하였습니다. 추가적으로 원고측 변호에 맞서서 법률 11조항의 제재를 보장 받았으며 피고측 변호 비용을 상환 받을 수 있는 성과를 이루어 냈습니다.

굳이어 타이어회사 소송사건 THE GOODYEAR TIRE COMPANY

저희 로펌은 국내의 증거물 공표 변호인단으로서 임무를 수행할 뿐만 아니라 가장 어려운 소송사건에 대한 재판을 다루기도 하면서, 수년 동안 제조물 책임 청구사건에 맞서 굳이어를 성공적으로 변호하여 왔습니다. 아주 최근에 서부 지역에서 있었던 타이어 결함 소송에서 회사를 대변하여 변호하였습니다.

온스타 컴퓨터 통신 계약 소송사건 ONSTAR TELEMATICS CONTRACT LITIGATION

특히 전기통신 기기 및 서비스 문제와 관련하여 차량 구입자들이 소비자 사기를 주장하며 다구역 소송(MDL)으로 확대된 미시건 주의 집단 소송에 맞서 저희 로펌은 변호업무를 진행해드리고 있습니다. 수백만 명의 소비자를 대신하여 제기된 이 사건은 많은 제품 피고인들이 구입자들에게 전기통신 기기가 쓸모 없게 되거나 작동하지 않을 수 있다는 사실을 미리 알려주지 않았다고 하여 고발한 소송이었습니다.

법무장관 조사 사건 - 캘리포니아와 커네티컷 TORNEYS GENERAL INVESTIGATIONS - CALIFORNIA AND CONNECTICUT

자동차 품질보증과 관련하여 불공정 무역 관행 혐의를 받고 있는 캘리포니아와 커네티컷의 주 법무장관들에 대한 조사 사건이 발생하였는데, 저희 로펌은 이 사건과 연계되어 있는 한 자동차 제조업체를 조사하였고 이에 따른 법률 자문을 해주었습니다. 이 두 사건은 별무리 없이 종결되었습니다.

홀름 대 에이 엠 제너럴 소송사건 HOLM V. AM GENERAL

저희 로펌은 다수의 원고측 제조물 책임 청구사건에 맞서 자동차 제조업체를 대신하여 방제 효과 타결안을 이루어냈습니다. 이 청구 사건은 바퀴가 분리되는 원인을 제공하며 다량의 차 충돌사고를 유발시킬 수 있다며 전면 완충장치의 결함을 주장한 사건이었습니다. 저희 변호사들은 완충장치와 사고 재구성 전문가들과 함께 조사 과정에 참여하여 원고측 입장에 영향을 끼치는 견해를 성공적으로 얻어낸바 있었습니다.

리버티 뮤추얼 대 스바루 자동차 소송사건 LIBERTY MUTUAL V. SUBARU

다양한 근원과 원인 분석 등이 연루되어 있는 자동차 화재 사건에 대해 설비 및 사업손실 청구를 주장하는 소송사건에 맞서 저희 로펌은 스바루를 계속적으로 변호하고 있습니다.

Ballard Spahr
LLP